

Veřejné vnitrostátní letiště
Public domestic aerodrome
Neveřejné mezinárodní letiště.
Private international aerodrome.**LKLT - LETŇANY**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Umístění/Location | 7 km NE Praha - centrum |
| 2 | Provozní použitelnost/Operational availability | VFR den/day |
| | Druhy letadel/Aircraft types | letouny do MTOW 5700 kg, vrtulníky do MTOW 15000 kg, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony, vzducholodě aeroplanes up to MTOW 5700 kg, helicopters up to MTOW 15000 kg, gliders, ultralight aircraft, free balloon, airship |
| 3 | Provozní doba/Operational Hours | 15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1400; jinak O/R HO |
| 4 | Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance | O/R (písemně/ letter, e-mail, fax) MON - FRI 24 HR předem/ in advance jinak/otherwise 48 HR předem/ in advance |

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| 5 | Provozovatel letiště/Aerodrome operator | Aeroklub Praha - Letňany |
| | | ✉ Hůlkova 16, 19700 Praha 9 - Kbely, ☎/📠 + 420 286 852 040, 286 853 068, ✉ info@akletnany.cz, 🌐 www.akletnany.cz |
| Další spojení/ Next contacts | Karel Toman - vedoucí letového provozu/head of air traffic, 📞 +420 724 139 501 Ing. Vladislav Pánek 📞 +420 737 387 542, angličtina/English | |

| | | |
|----|--------------------------|---|
| 6 | Druhy paliva/Fuel grades | AVGAS 100 LL |
| 7 | Druhy olejů/Oil grades | ELF 100, ELF 100 AD |
| 8 | Hangárování/Hangar space | O/R |
| 9 | Opravy/Repairs | O/R, omezeně. Opravy a servis vrtulí české výroby pro sportovní a zemědělské letouny. Periodická údržba letounů řady Zlín do 100 hodinových a ročních prohlídek včetně. O/R limited. Repairs and service for Czech made propellers of sports and agricultural aeroplanes. Periodical maintenance of Zlín aeroplanes up to 100 hours and annual check included. |
| 10 | Ubytování/Accommodation | Praha |
| 11 | Restaurace/Restaurant | NIL |
| 12 | Doprava/Transportation | autobus městské hromadné dopravy/bus of municipal traffic |

13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Odklizení sněhu v zimním období není organizováno.

13.3 Letiště leží v MCTR Kbely. Letištní provozní zóna (ATZ) je dle povolení ATC Kbely. Letištní okruh pro letouny tvoří konfliktní provoz pro přiblížení na RWY 24 LKPR.

13.4 Přílety, odlety

13.4.1 Přílety a odlety jsou možné pouze za obousměrného radiového spojení na kmitočtu Kbely věž.

13.4.2 Přílety

V MCTR Kbely musí být výška upravena na MNM 580 m (1900 ft) AMSL, pokud nebude ATS stanoveno jinak.

1) Brandýs nad Labem (mimo zastavěnou plochu) - severní okraj Kbely (mimo zastavěnou plochu) - střed letiště Letňany. Přílet musí být proveden severně silnice spojující Brandýs nad Labem a Kbely.

2) Lysá nad Labem, Úvaly nebo Říčany (mimo zastavěnou plochu) - střed letiště Kbely - střed letiště Letňany.

3) Ostatní přílety dle pokynů ATS.

Přímé přiblížení je povoleno pouze se souhlasem dispečera AFIS při oboustranném radiovém spojení. Bez spojení se stanovištěm AFIS je přímé přiblížení zakázáno.

13.4.3 Odlety

Pro všechny odlety je nutné předem dohodnout odletové povolení s TWR Kbely, a to buď přímo, nebo je-li ustavena, pak prostřednictvím služby AFIS.

1) Po vzletu z RWY 05 přímo Brandýs nad Labem ve výšce podle plánu.

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

13.1 Information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.

13.2 Snow clearance is not provided in the winter season.

13.3 AD is located in MCTR Kbely. Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is according to ATC Kbely clearance. Traffic circuits for aircraft create an essential traffic for approach towards RWY 24 LKPR.

13.4 Arrivals, departures

13.4.1 Arrivals and departures are possible only with two-way radio communication on FREQ Kbely tower.

13.4.2 Arrivals

The altitude shall be adjusted to MNM 580 m (1900 ft) AMSL in MCTR Kbely if it is not assigned otherwise by ATS.

1) Brandýs nad Labem (outside the built-up area) - north edge Kbely (outside the built-up area) - the centre of the aerodrome Letňany. The arrival shall be carried out to the north of the road connecting Brandýs nad Labem and Kbely.

2) Lysá nad Labem, Úvaly or Říčany (outside the built-up area) - the centre of the AD Kbely - the centre of the AD Letňany.

3) Other arrivals according to ATS commands.

Direct approach is allowed only with the agreement of AFIS officer with two-way radio communication. Direct approach without radio communication with AFIS unit is prohibited.

13.4.3 Departures

It is necessary to settle the departure clearance with TWR Kbely for all departures in advance and that either directly or if it is established then by means of AFIS service.

1) After take off from RWY 05 straight Brandýs nad Labem at the altitude according to the plan.

- 2) Po vzletu z RWY 05 buď levým okruhem ve výšce MNM 1900 ft AMSL nebo pravou zatáčkou - Lysá nad Labem, Úvaly nebo Říčany ve výšce podle plánu.
- 3) Po vzletu z RWY 23 odlet pravým okruhem na výšce MNM 1900 ft AMSL do 3. okružové zatáčky a dále Brandýs nad Labem ve výšce podle plánu.
- 4) Po vzletu z RWY 23 buď pravým okruhem ve výšce MNM 1900 ft AMSL nebo levou zatáčkou - Lysá nad Labem, Úvaly nebo Říčany ve výšce MNM 1900 ft AMSL.
- 5) Ostatní odlety dle pokynů ATS.
- 2) After take off from RWY 05 either along the left circuit at the altitude MNM 1900 ft AMSL or along the right turn - Lysá nad Labem, Úvaly or Říčany at the altitude according to the plan.
- 3) After take off from RWY 23 departure along the right circuit at the altitude MNM 1900 ft AMSL into base turn and further Brandýs nad Labem at the altitude according to the plan.
- 4) After take off from RWY 23 either along the right circuit at the altitude MNM 1900 ft AMSL or along the left turn - Lysá nad Labem, Úvaly or Říčany at the altitude MNM 1900 ft AMSL.
- 5) The other departures according to ATS instructions.

13.4.4 Přistání a vzlet vrtulníků musí být provedeno z TLOF ze stání č. 3.

13.4.4 Landings and take-offs of the helicopters shall be carried out from TLOF on stand no. 3.

13.5 Hluková omezení

13.5.1 Obecná:

13.5.1.1 Pokud není ATC stanoveno jinak, je zakázáno přelétávat motorovými letadly obce Kbely, Satalice, Vinoř a Horní Počernice.

13.5.1.2 Po 1800 (1700) UTC lety po okruhu zakázány.

13.5.2 Pro RWY 05:

13.5.2.1 Po vzletu je velitel motorového letadla povinen zatočit do kursu 035° a nepřelétávat zástavbu obce Kbely.

13.5.2.2 Přiblížení na přistání provést mimo zástavbu sídliště Prosek a Letňany.

13.5.3 Pro RWY 23:

13.5.3.1 Po vzletu je velitel motorového letadla povinen stoupat mimo zástavbu sídliště Prosek a Letňany.

13.6 Okruhy

13.6.1 Letištní okruh se na RWY 23 provádí doprava, na RWY 05 doleva (tj. severním směrem od RWY) za dodržení hlukových omezení.

13.5 Noise restrictions

13.5.1 General:

13.5.1.1 The flights of powered aircraft are prohibited over villages Kbely, Satalice, Vinoř and Horní Počernice unless declared otherwise by ATC.

13.5.1.2 Flights in traffic circuits are prohibited after 1800 (1700) UTC.

13.5.2 For RWY 05:

13.5.2.1 Pilot-in-command of powered aircraft is obliged to turn to heading 035° after take-off and not to fly over village Kbely.

13.5.2.2 Approach for landing is to be carried out away from Prosek and Letňany housing estates.

13.5.3 For RWY 23:

13.5.3.1 Pilot in-command of powered aircraft is obliged to climb away from Prosek and Letňany housing estates after take off.

13.6 Traffic circuits

13.6.1 Aerodrome circuit is to be carried out to the right on RWY 23, to the left on RWY 05 (that is in the north direction from RWY) by compliance with the noise restriction.



13.6.2 Výška letu po okruhu je 1900 ft /580 m AMSL. Výška 1. a 4. okruhové zatáčky je MNM 1200 ft AMSL.

13.6.3 Kluzáky mohou provádět okruh na RWY 23 doleva, na RWY 05 doprava (tj. jižním směrem od RWY). Smysl okruhů kluzáků stanoví před zahájením provozu dispečer AFIS s ohledem na ostatní provoz.

13.6.4 Pro ultralehká letadla do MAX rychlosti IAS 110 KMH je stanoven okruh na RWY 23 doprava, na RWY 05 doleva (tj. severním směrem od RWY). Tvar tohoto okruhu musí umožnit po vysazení pohonné jednotky po dosažení 2. okruhové zatáčky přistání na letišti. Výška tohoto okruhu je MNM 150 m AGL. Pokud výkony ultralehkého letadla neumožní dodržení tohoto požadavku, je velitel letadla povinen provést okruh dle 13.6.1 a 13.6.2.

13.6.2 The traffic circuit altitude is 1900 ft/ 580 m AMSL. The altitude of the cross-wind turn and final turn is MNM 1200 ft AMSL.

13.6.3 Gliders are allowed to carry out a circuit to the left on RWY 23, to the right on RWY 05 (that is in the south direction from RWY). AFIS officer assigns the running direction of circuits of gliders regarding the other traffic before the commencement of operations.

13.6.4 A circuit to the right is assigned on RWY 23 for ultralight aircraft up to MAX speed IAS 110 KMH, to the left on RWY 05 (that is in the north direction from RWY). A shape of this circuit shall enable landing on the aerodrome after engine failure after down-wind turn. The altitude of this circuit is MNM 150 m AGL. If the performance of the ultralight aircraft does not enable compliance with this requirement, the pilot-in-command is obliged to carry out a circuit according to 13.6.1 and 13.6.2.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Mimo provozní dobu jsou přílety a odlety na/z LKLT povoleny jen se souhlasem provozovatele AD (ověření provozuschopnosti AD).

14.2 Pro předletovou přípravu je možno použít internet v místnosti Příprava letů.

14.3 Celní a pasové odbavení

14.3.1 Žádost je možné podat písemně, e-mailem nebo faxem. Formulář žádosti je k dispozici u provozovatele letiště a na internetových stránkách letiště.

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 Arrival and departure to/from LKLT outside operational hours are possible only by prior agreement with AD operator (check on the AD serviceability).

14.2 The Internet in the flight preparation room may be used for pre-flight preparation.

14.3 Custom and immigration clearance

14.3.1 The request can be submitted by a letter, e-mail or by fax. The application form is available by the aerodrome operator and on the Web sites of the aerodrome.